

DANE DOTYCZĄCE OCENY RYZYKA

- a) Wykaz budynków
- b) Wykaz pojazdów objętych ochroną w zakresie Część nr 2
- c) Wykaz maszyn i urządzeń samobieżnych i montowanych na pojazdach objętych ochroną w zakresie części nr 1 Sekcja IIB
- d) Ankieta handlingowa
- e) Szkodowość

a) WYKAZ BUDYNKÓW

| lp. | nazwa budynku | przeznaczenie budynku (np. biurowe, magazynowe itp..) | Użytkowany | Do rozbiórki | rok budowy | lokalizacja (adres) | Rodzaj materiałów budowlanych, z jakich wykonano budynek | | | informacja o przeprowadzonych remontach i modernizacji budynków starszych niż 50 lat | opis stanu technicznego budynku wg poniższych elementów budynku | | | | | powierzchnia użytkowa (w m ²) | czy budynek jest podpiwniczony? | zabezpieczenia p-poż | zabezpieczenia p-kradzież. | |
|-----|------------------------------------|---|------------|--------------|------------------|---------------------------|--|----------|------------------------------------|--|---|----------------------------|--|--|-------------------|--|---------------------------------|----------------------|---|---|
| | | | | | | | mury | stropy | dach (konstrukcja i pokrycie) | | konstrukcja i pokrycie dachu | instalacja elektryczna | sieć wodno-kanalizacyjna oraz centralnego ogrzewania | stolarka okienna i drzwiowa | instalacja gazowa | | | | | instalacja wentylacyjna i kominowa |
| 1 | Budynek nr1 - Wieża kontroli lotów | biurowe | TAK | NIE | Lata 80-te XX w. | Szymany 150, gm, Szczytno | cegła na zaprawie cementowo-wapiennej | Żelbeton | Stropodach typu DMS pokryty papą | Remont i przebudowa części pomieszczeń | Po remoncie - stan b.dobry | Po remoncie - stan b.dobry | Po remoncie - stan b.dobry | PCV,aluminiowa p.poż systemu PNZIO PE 78Ei, aluminiowe -stan b.dobry | brak | grawitacyjna, nawiewna w kotłowni - stan b.dobry | 256,03 | Tak | gaśnice proszkowe | Kontrola dosyępu, urządzenia alarmowe, ochrona fizyczna |
| 2 | Budynek nr 1- służb | biurowo - socjalne | TAK | NIE | Lata 80-te XX w. | Szymany 150, gm, Szczytno | cegła na zaprawie cementowo-wapiennej | Żelbeton | Stropodach typu DMS pokryty papą | Remont i przebudowa części pomieszczeń | Po remoncie - stan b.dobry | Po remoncie - stan b.dobry | Po remoncie - stan b.dobry | PCV,aluminiowa p.poż systemu PNZIO PE 78Ei, aluminiowe -stan b.dobry | brak | grawitacyjna, nawiewna w kotłowni - stan b.dobry | 210,93 | nie | gaśnice proszkowe | Kontrola dosyępu, urządzenia alarmowe, ochrona fizyczna |
| 3 | Budynek nr 3 | biurowo socjalne | TAK | NIE | Lata 80-te XX w. | Szymany 150, gm, Szczytno | cegła na zaprawie cementowo-wapiennej | Żelbeton | Stropodach typu DMS pokryty papą | Remont i przebudowa części pomieszczeń | Po remoncie - stan b.dobry | Po remoncie - stan b.dobry | Po remoncie - stan b.dobry | PCV,aluminiowa p.poż systemu PNZIO PE 78Ei, aluminiowe -stan b.dobry | brak | grawitacyjna, nawiewna w kotłowni - stan b.dobry | 255,5 | nie | gaśnice proszkowe | kontrola dosyępu, urządzenia alarmowe |
| 4 | Budynek nr 5 | Hydrofonia | TAK | NIE | Lata 80-te XX w. | Szymany 150, gm, Szczytno | cegła na zaprawie cementowo-wapiennej | Żelbeton | Stropodach typu DMS pokryty papą | Remont i przebudowa części pomieszczeń | Po remoncie - stan b.dobry | Po remoncie - stan b.dobry | Po remoncie - stan b.dobry | PCV, metalowa | brak | grawitacyjna | 37 | nie | gaśnica proszkowa | Ochrona fizyczna |
| 5 | Budynek nr 8 | Biurowe | TAK | NIE | Lata 80-te XX w. | Szymany 150, gm, Szczytno | cegła na zaprawie cementowo-wapiennej | Żelbeton | Stropodach dwuspadowy pokryty papą | Remont i przebudowa części pomieszczeń | opis stanu technicznego budynku wg poniższych elementów budynku | Po remoncie - stan b.dobry | Po remoncie - stan b.dobry | PCV,aluminiowa,stalowe p.poż -stan b.dobry | brak | grawitacyjna, nawiewna w kotłowni - stan b.dobry | 971,21 | Tak | Gaśnice proszkowe, hydranty wewnętrzne, | Kontrola dosyępu, urządzenia alarmowe, ochrona fizyczna |
| 6 | Budynek nr9 | Garaże | TAK | NIE | Lata 80-te XX w. | Szymany 150, gm, Szczytno | cegła na zaprawie cementowo-wapiennej | Żelbeton | stropodach płaski pokryty papą | Remont wymianą stolarki drzwiowej i okiennej | Po remoncie - stan b.dobry | Po remoncie - stan b.dobry | Po remoncie - stan b.dobry | PCV, stalowe | brak | grawitacyjn- stan b.dobry | 569,2 | nie | Gaśnice proszkowe | Ochrona fizyczna |
| 7 | Budynek nr 11 | Garaże | TAK | NIE | Lata 80-te XX w. | Szymany 150, gm, Szczytno | cegła na zaprawie cementowo-wapiennej | Żelbeton | stropodach płaski pokryty papą | Remont wymianą stolarki drzwiowej i okiennej | Po remoncie - stan b.dobry | Po remoncie - stan b.dobry | Po remoncie - stan b.dobry | PCV, stalowe | brak | grawitacyjna -stan b.dobry | 420,5 | nie | Gaśnice proszkowe | Ochrona fizyczna |
| 8 | Budynek nr 12 | Wiata magazynowa | TAK | NIE | Lata 80-te XX w. | Szymany 150, gm, Szczytno | cegła na zaprawie cementowo-wapiennej | Żelbeton | Stropodach typu DMS pokryty papą | Wylanie nowej posadzki | Stan dobry | brak | brak | brak | brak | brak | 322,28 | nie | Gaśnice proszkowe | Ochrona fizyczna |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|---------------------|-------------------------------|-----|-----|------------------|------------------------------|---|----------|---|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------|--|---------|-----------|---|---|
| 9 | Budynek nr4 | Biurowe | TAK | NIE | Lata 80-te XX w. | Szymany 150, gm, Szczytno | cegła na zaprawie cementowo-wapiennej | Żelbeton | Stropodach typu DMS pokryty papą | brak | Stan zadowalający | Stan zadoawlający | Stan zadowalający | Stan zadowalający | brak | Grawitacyjna- stan zadowalający | 194,14 | częściowo | Gaśnice proszkowe | Ochrona fizyczna |
| 10 | Budynek LSP | Straż Pożarna | TAK | NIE | 2015 | Szymany 150, gm, Szczytno | bloczki gazobetonowe | Żelbeton | Stalowy, żelbetowy | Nowo wybudowany budynek | B. dobry | B. dobry | B. dobry | B. dobry | brak | Grawitacyjna , nawiewna | 583,8 | nie | Gaśnice proszkowe, hydrant y wewnętrzne | urządzenia , ochrona fizyczna |
| 11 | Budynek Terminala | Terminal Portu lotniczego | TAK | NIE | 2015 | Szymany 150, gm, Szczytno | Konstrukcja ze słupów żelbrtonowych, oparte na żelbetonowych stopach fundamentowych, fasada Szkłano aluminiowa na podkonstrukcji stalowej | Żelbeton | Dźwigary i płatwie z drewna klejonego, pokryty blachą | Nowo wybudowany budynek | B.dobry | B. dobry | B. dobry | B. dobry | brak | Grawitacyjna i nawiewna | 6054,18 | nie | Gaśnice proszkowe, hydrant y wewnętrzne | Moniroring, systemy kontoli, Ochrona fizyczna |
| 12 | Budynek Techniczny | Zaplecze techniczne Terminala | TAK | NIE | 2015 | Szymany 150, gm, Szczytno | bloczek silikatonowy | Żelbeton | drewno klejone, pokryty blachą trapezową | Nowo wybudowany budynek | B.dobry | B. dobry | B. dobry | B. dobry | brak | Grawitacyjna | 748 | nie | Gaśnice proszkowe | Ochrona fizyczna |
| 13 | Budynek Kontrolny | Wartownia | TAK | NIE | 2015 | Szymany 150, gm, Szczytno | bloczek silikatonowy | Żelbeton | Dźwigary i płatwie z drewna z drewna klejonego | Nowo wybudowany budynek | B.dobry | B.dobry | B.dobry | Fasady aluminiowe | brak | Grawitacyjna | 46,2 | nie | Gaśnice proszkowe | Ochrona fizyczna |
| 14 | Budynek gospodarczy | Magazynek podręczny | TAK | NIE | Lata 80-te XX w. | Szymany 150, gm, Szczytno | cegła na zaprawie cementowo-wapiennej | Żelbeton | Stropodach dwuspadowy pokryty papą | brak | Stan zadwalający | Stan zadoawlający | Stan zadowalający | drewno | brak | brak | 45,72 | nie | Gaśnice proszkowe | Ochrona fizyczna |
| 15 | Budynek biurowy | Biurowiec | TAK | NIE | 1958 | Olsztyn, ul Kościuszki 89/91 | cegła na zaprawie cementowo-wapiennej | Żelbeton | Stropodach dwuspadowy pokryty papą | Renont polegający na odnowieniu i dostosowaniu pomieszczeń dla nowego najemcy | B.dobry | Stan dobry | Stan dobry | PCV | jest | Grawitacyjna, komin od instalacji kotłowni gazowej | 2638 | Tak | Gaśnice proszkowe, hydrant y wewnętrzne | Ochrona fizyczna |
| 16 | Budynek gospodarczy | Garaże | TAK | NIE | 1965 | Olsztyn, ul Kościuszki 89/91 | cegła na zaprawie cementowo-wapiennej | Żelbeton | Stropodach płaski pokryty papą | Renont polegający na odnowieniu i dostosowaniu pomieszczeń dla nowego najemcy | B.dobry | Stan dobry | Stan dobry | brak | brak | brak | 105 | nie | Gaśnice proszkowe | Ochrona fizyczna |

B) WYKAZ POJAZDÓW OBJĘTYCH OCHRONĄ W ZAKRESIE CZĘŚCI NR 2

| Lp. | Marka | Typ, model | Nr podw./ nadw. | Nr rej. | Rodzaj pojazdu | Poj. | Rok prod. | Ilość miejsc | Przebieg | suma ubezpieczenia | Zakres ubezpieczenia |
|-----|---------------|-------------|-------------------|-----------------|--------------------|-----------|-----------|--------------|----------|------------------------|----------------------|
| 1 | Skoda | Yeti | przed zakupem | | Samochód osobowy | 1798 cm | 2015 | 5 | 0 | 101 600,00 zł | OC/AC/NNW |
| 2 | Skoda | Yeti | przed zakupem | | Samochód osobowy | 1798 cm | 2015 | 5 | 0 | 98 600,00 zł | OC/AC/NNW |
| 3 | Skoda | Yeti | przed zakupem | | Samochód osobowy | 1798 cm | 2015 | 5 | 0 | 98 600,00 zł | OC/AC/NNW |
| 4 | Skoda | Octavia | TMBCB21Z55012396 | NSZ 08VK | Samochód osobowy | 1598 cm | 2004 | 5 | 45200 | 13 000,00 zł | OC/AC/NNW |
| 5 | Skoda | Octavia | TMBAD7NEXD0038606 | NSZ 99WU | Samochód osobowy | 1798 cm | 2013 | 5 | 153000 | 51 000,00 zł | OC/AC/NNW |
| 6 | Suzuki | Samuraj | VSESJS00V00205563 | NSZ 24YC | Samochód osobowy | 1315 cm | 1998 | 4 | | | OC/NNW |
| 7 | Mercedes-Benz | Actros | WDB9321831L069442 | NSZ 74UH | Samochód specjalny | 11946 cm | 2005 | 2 | | 300 000,00 zł | OC/AC/NNW |
| 8 | Rosenbauer | Panther 6x6 | VA96WJ68XELRB1107 | | Samochód specjalny | 16 000 cm | 2015 | 4 | 400 | 3 194 790,00 zł | OC/AC/NNW |
| 9 | Volvo | FM 6x2 | przed zakupem | | Samochód specjalny | 11000 cm | 2015 | 2 | 0 | 1 220 160,00 zł | OC/AC/NNW |
| 10 | Wiola | w3 | SUCE2ASA3D1000594 | NSZ 35P3 | przyczepa lekka | - | 2013 | | | 5 077 750,00 zł | OC |

C) WYKAZ MASZYN I URZĄDZEŃ SAMOBIEŻNYCH I MONTOWANYCH NA POJAZDACH OBJĘTYCH OCHRONĄ W ZAKRESIE CZĘŚCI NR 1 SEKCJA IIB

| LP | Marka | Rodzaj pojazdu | Rok prod. | Wartość |
|----|---|--------------------|-----------|--------------|
| 1 | oczyszczarka lotniskowa Boschung Jetbroom | SAMOCHÓD SPECJALNY | 2015 | 3 798 000 zł |
| 2 | odladzarka Safeaero Typhon | SAMOCHÓD SPECJALNY | 2015 | 1 790 000 zł |
| 3 | wodniarka Mercedes Atego | SAMOCHÓD SPECJALNY | 2004 | 257 000 zł |
| 4 | wóz asenizacyjny Mercedes Atego | SAMOCHÓD SPECJALNY | 2000 | 240 000 zł |
| 5 | schody pasażerskie ciągane LSP-3S | P-PA SPECJALNA | 2015 | 106 450 zł |
| 6 | schody pasażerskie samojezdne TLD ABS-580 | P-PA SPECJALNA | 2015 | 364 900 zł |
| 7 | taśmociąg samojezdny TLD NBL | P-PA SPECJALNA | 2015 | 188 900 zł |
| 8 | air starter ASU TLD-600 | P-PA SPECJALNA | 2015 | 684 900 zł |
| 9 | ciągnik elektryczny Heli- 2szt. | P-PA SPECJALNA | 2015 | 250 000 zł |
| 10 | ciągnik Pushback Mulag Comet 12 | P-PA SPECJALNA | 2004 | 208 000 zł |
| 11 | przyczepka bagarzowa WB5- 6szt. | P-PA SPECJALNA | 2015 | 77 400 zł |
| 12 | agregat GPU TLD-409 | P-PA SPECJALNA | 2015 | 206 900 zł |
| 13 | oczyszczarka lotniskowa Overaasen RS 400 | SAMOCHÓD SPECJALNY | 2007 | 550 000 zł |
| 14 | oczyszczarka lotniskowa Overaasen RS 400 | SAMOCHÓD SPECJALNY | 2008 | 550 000 zł |

D) ANKIETA HANDLINGOWA

1. **Nazwa i adres ubezpieczającego:**
Warmia i Mazury Sp. z o.o. Szymany 150, 12-100 Szczytno
2. **Miejsce prowadzenia działalności:** Szymany 150, 12-100 Szczytno
3. **Natężenie ruchu lotniczego: MAŁE**
 - 3.1. zrealizowane w bieżącym okresie ubezpieczenia – 0 %
 - 3.2. planowane na kolejny roczny okres ubezpieczenia - **30 tys. pasażerów**
4. **Ruch lotniczy (w procentach)**
 - 4.1. statków powietrznych liniowych rejsowych - **30%**
 - 4.2. statków powietrznych liniowych czarterowych - **30%**
 - 4.3. statków powietrznych lotnictwa lekkiego - **40%**
5. **Typy statków powietrznych korzystających z portu lotniczego**
 - 5.1. najczęściej - **6A**
 - 5.2. największe - **A320/321, B737, SAB340**
6. **Obsługiwane Linie Lotnicze: Planowane: WizzAir, Lufthansa, LOT, SprintAir**
7. **Podmioty odpowiedzialne za:**
 - 7.1. hangarowanie - **brak**
 - 7.2. wieżę kontrolną - **PAŻP/WiM**
 - 7.3. obsługę płytową - **WiM/LOTOS BP**
 - 7.4. tankowanie i przechowywanie paliwa - **LOTOS BP**
 - 7.5. catering - **WiM**
 - 7.6. obsługę towarów i poczty - **WiM**
8. **Szacunkowe wpływy za usługi świadczone przez port lotniczy w podziale na:**
 - 8.1. wpływy za usługi świadczone przez port lotniczy
 - 8.1.1. zrealizowane w bieżącym okresie ubezpieczenia -
 - 8.1.2. planowane na kolejny roczny okres ubezpieczenia -
 - 8.2. wpływy od koncesjonowanych podmiotów świadczących usługi w porcie lotniczym
 - 8.2.1. zrealizowane w bieżącym okresie ubezpieczenia -
 - 8.2.2. planowane na kolejny roczny okres ubezpieczenia -
9. **Czy ubezpieczający jest odpowiedzialny za konserwację i utrzymanie lotniska - TAK**
10. **Dane dotyczące lotniska:**
 - 10.1. położenie w terenie, wymiary: **2500x60 [m]**
 - 10.2. długość i kierunek pasów startowych i dróg kołowania: **RWY 02/20**
 - 10.3. oznakowanie: **poziome i pionowe przez światła**
11. **Czy ubezpieczający jest odpowiedzialny za obsługę pasażerów i/lub bagażu przylatujących i/lub odlatujących - TAK**
12. **Czy hangary są dostępne dla publicznego hangarowania? Jeśli tak, jaka jest szacunkowa wartość hangarowanych samolotów w ciągu roku - NIE**
13. **Czy ubezpieczający obsługuje, utrzymuje lub naprawia samoloty - NIE**
14. **Czy ubezpieczający prowadzi catering dla osób z zewnątrz? Jeśli tak, jakie są przybliżone roczne obroty z tytułu prowadzenia tej działalności – NIE**

BEZPIECZEŃSTWO

15. **Czy teren portu lotniczego jest ogrodzony? Jeśli tak, w jaki sposób: PŁOT dł. 10500m, wys. 2,20m**
16. **Ile jest wejść na teren portu lotniczego i jakie środki bezpieczeństwa obowiązują w tym zakresie: dwa wejścia monitorowane**
17. **Czy lotnisko jest dostępne dla osób z zewnątrz i czy mogą one poruszać się swobodnie po terenie lotniska: NIE**
18. **Jakiego rodzaju kontroli bezpieczeństwa na terenie terminalu poddawani są wylatujący pasażerowie: ZGODNE Z UE, WYMOGI SCHENGEN/NON SCHENGEN**
19. **Jakiego rodzaju sprzęt jest używany do obsługi bagażu pasażerów i towarów?**

czy jest on własnością operatora, czy portu lotniczego

ZAPLECZE RATOWNICZE

20. **W jaki rodzaj sprzętu przeciwpożarowego jest wyposażony port lotniczy i kto jest**

odpowiedzialny za zapewnienie wymogów bezpieczeństwa w tym zakresie: WiM

21. Czy w porcie lotniczym są na stałe zatrudnieni strażacy (ilość/ wyposażenie / kategoria): VII KAT. 2 WOZY BOJOWE, STRAŻNICA, 16 STRAŻAKÓW

22. Czy w porcie lotniczym jest zorganizowana pierwsza pomoc medyczna, a jeśli tak, jakim sprzętem dysponuje, kto wchodzi w skład personelu medycznego i jakie zabiegi mogą być wykonywane: UMOWA Z POGOTOWIEM RATUNKOWYM + STRAŻ RATOWNICZO-GAŚNICZA

HANDLING

23. Ilość zatrudnionych pracowników (ogółem) - 120

23.1. w tym: pracowników płytowych - 20

23.2. pracowników bezpośrednio obsługujących ruch pasażerski – 20

23.3. pracowników obsługujących ruch bagaż/cargo - 10

23.4. pracowników biurowych - 30

23.5. innych - 50

24. Ilość i podstawowe typy wykorzystywanego sprzętu:

25. Czy wszystkie zawarte umowy są zgodne ze standardem IATA SGHA (AHM810) z włączonym Art.8 dotyczącym zniesienia wzajemnej odpowiedzialności?

26. Zakres świadczonych usług obejmuje:

26.1. usługi ogólne

(reprezentacja , org. zakwaterowanie i transportu załóg etc.) TAK

26.2. kontrole załadunku SP. i łączność TAK

26.3. bezpośredni załadunek kontenerów palet etc. TAK

26.4. obsługę pasażerską TAK

ilość obsłużonych pasażerów w poprzednim okresie ubezpieczenia -

ilość obsłużonych pasażerów w bieżącym okresie ubezpieczenia

ilość pasażerów planowanych do obsługi w kolejnym okresie ubezpieczenia 30 TYS.

26.5. obsługę towarów

ilość obsłużonych towarów w poprzednim okresie ubezpieczenia

ilość obsłużonych towarów w bieżącym okresie ubezpieczenia

ilość towarów planowanych do obsługi w kolejnym okresie ubezpieczenia

26.6. obsługę płytową SP

ilość SP obsłużonych w poprzednim okresie ubezpieczenia

ilość SP obsłużonych w bieżącym okresie ubezpieczenia 30

ilość SP planowanych do obsługi w kolejnym okresie ubezpieczenia ILOŚĆ OPERACJI

26.7. obsługę techniczną SP

ilość SP obsłużonych w poprzednim okresie ubezpieczenia

ilość SP obsłużonych w bieżącym okresie ubezpieczenia

ilość SP planowanych do obsługi w kolejnym okresie ubezpieczenia

26.8. tankowanie i przechowywanie paliwa TAK

litraż sprzedany w poprzednim okresie ubezpieczenia

litraż sprzedany w bieżącym okresie ubezpieczenia

litraż planowanych do sprzedaży w kolejnym okresie ubezpieczenia 30 TYŚ/AVGAS

wpływy w poprzednim okresie ubezpieczenia

wpływy w bieżącym okresie ubezpieczenia

wpływy planowane w kolejnym okresie ubezpieczenia

26.9. catering

wpływy w poprzednim okresie ubezpieczenia

wpływy w bieżącym okresie ubezpieczenia

wpływy planowane w kolejnym okresie ubezpieczenia

26.10. transport naziemny

26.11. koordynacja i administracja obsługi SP TAK

26.12. organizacja zabezpieczenia lotu, pasażerów, bagażu, towarów TAK

(szczegóły)

E) SZKODOWOŚĆ

Na dzień dzisiejszy (poza 4 samochodami) mienie jest nieubezpieczone z uwagi na trwającą inwestycję. Planowany termin zakończenia inwestycji 31.08.2015r.

Port Lotniczy będzie posiadał certyfikat zgodnie z wymogami Rozporządzenie Unii Europejskiej o budowie i eksploatacji lotnisk komunikacyjnych nr 139 (szczególnie ważne ze względu na praktyczne działania prewencyjne (a nie powypadkowe).